

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**Odbor dopravy****Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno****KUJMP016162G**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

24.11.2011

Č. j.:

JMK 167765/2011

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Fránek

Telefon:

541 651 314

Počet listů:

2

Počet příloh/listů:

0

Datum:

15.12.2011

Ing. Jiří Bajer

projekční a inženýrská kancelář

Venhudova 25

613 00 BRNO

Silnice II/373 Ochoz průtah 1.úsek, I. a II. etapa - vyjádření k DUR

Požádali jste nás o vyjádření k dokumentaci pro územní řízení (DUR) předmětné stavby. Stavebníkem bude Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, IČ 70932581.

Ve věci uvádíme:

- Podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon), krajský úřad uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Zákon v současně platném znění pojem "řešení silnice II. a III. tř." nijak nedefinuje. Z ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona vyplývá, že působnost silničního správního úřadu pro silnice II. a III. tř. vykonává obecní úřad obce s rozšířenou působností. Ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona pod pojmem "řešení silnice" pro potřeby územního rozhodnutí tedy nedefinuje ty věci, které spadají do působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Ve věci výkladu pojmu "řešení silnice" a zaujímání stanovisek vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy (KrÚ JMK OD) dne 25.1.07 pod. č.j. JMK 11230/2006 sdělení, zasláné všem úřadům obcí s rozšířenou působností a obecním stavebním úřadům v kraji. Sdělení je dostupné na www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?PubID=8371&TypeID=2.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci průtahu silnic II. a III. tř. obcí a jejich křižovatku. Nedochází k významné změně návrhových prvků a tedy ke změně řešení silnic II. a III. tř. Krajský úřad proto nebude vydávat závazné stanovisko v územním řízení ve věci řešení silnic II. a III. třídy.

- Stavební objekty silnic II. a III. tř. budou řešeny tak, aby obsahovaly výhradně silnice a jejich součásti (§11 odst.3 zákona), nikoliv tedy např. vjezdy, výsadby vegetace v průjezdním úseku a pod. Hranice mezi SO silnice II. nebo III. tř. a ostatními SO bude určena podle §§ 10 až 14 zákona.
- Řešení zastávek veřejné linkové dopravy svým umístěním a délkou nástupní hrany 18 m vyhovuje. Navržený režim vedení veřejné linkové dopravy během výstavby rovněž vyhovuje.
- KrÚ JMK OD vykonává funkci dopravního úřadu dle ust. § 2 odst. 22 zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě, v platném znění. Dle ust. § 39 odst. 2 písm.g) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, žádost o povolení uzavírky a nařízení objízďky komunikace obsahuje souhlas

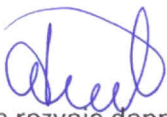
dotčeného dopravního úřadu, pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy.

Toto vyjádření není stanoviskem vlastníka veřejné dopravní infrastruktury podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, ani stanoviskem vlastníka dotčených silnic II. a III. tř. podle zákona.

Z hlediska připojování komunikací nebo sousedních nemovitostí na silnici II. a III. tř. (§ 10 zákona), povolování staveb těchto silnic (§ 16 zákona) a pod. je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (§ 40 odst.4 zákona) t.j. MěÚ Šlapanice.

Výtah z DUR si KrÚ JMK OD ponechává pro služební potřebu.

Ing. Michal Franek
ved. odd. organizačního a rozvoje dopravy



Krajský úřad Jihomoravského územního úřadu
odbor dopravy
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
-12-

Na vědomí:

- SUS JMK